

**Shanks**

# Nieuwsbrief

Shanks Nieuwsbrief Nr. 7, maart 2017



## Een nieuwe update en nieuw merk

Via deze nieuwsbrief houden we belanghebbenden periodiek op de hoogte van de ontwikkelingen binnen Shanks op het gebied van duurzaamheid en MVO. In deze editie leest u over onze CO<sub>2</sub> ambitie en het samengaan van Shanks met Van Gansewinkel tot Renewi.

### Samen verder als Renewi

Eind februari is Shanks Group plc officieel gefuseerd met Van Gansewinkel. Beide bedrijven gaan verder onder de naam 'Renewi'. Renewi is een toonaangevend 'waste-to-product'-bedrijf en ideaal gepositioneerd om een actieve rol te spelen bij het oplossen van enkele van de belangrijkste hedendaagse milieuvraagstukken. Gaandeweg zullen wij de omschakeling naar het nieuwe merk maken. Meer informatie over Renewi is te vinden op [www.renewi.com](http://www.renewi.com).

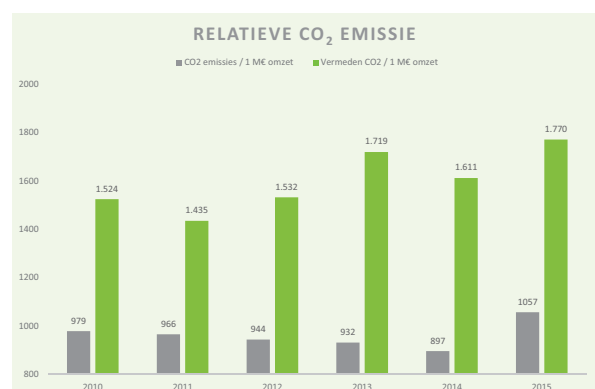
### Halverwege de Shanks ambitie

De CO<sub>2</sub> ambitie van Shanks<sup>1</sup> is gekoppeld aan de omzet<sup>2</sup> en als volgt vastgesteld: "In 2020 zal Shanks haar relatieve CO<sub>2</sub> emissie en relatieve vermeden CO<sub>2</sub> emissie met minstens 10% verbeteren ten opzichte van 2010." De relatieve emissie was eind 2015 8% hoger dan de relatieve emissie in 2010 (zie onderstaande grafiek). De relatieve vermeden emissie steeg in 2015 sterker en was 16% hoger dan het referentiejaar. De absolute emissies zijn in het afgelopen boekjaar gestegen. Dat is te verklaren door een hogere productie en het in gebruik nemen van een nieuwe elektrostatisch filter (ESP) en het bijplaatsen van twee MBR reactoren bij

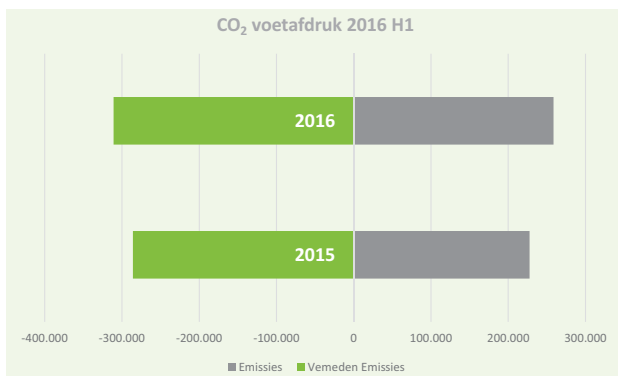
ATM. ATM was ook verantwoordelijk voor hoge stijging van vermeden emissies omdat men 30% meer energie uit afval voor hun productieproces wist te gebruiken. Voor de relatieve emissies zijn er nog uitdagingen om onze ambitie te realiseren maar voor de relatieve vermeden emissies liggen we ruim op schema.

### Tussentijdse update CO<sub>2</sub> voetafdruk

Halfjaarlijks beoordelen we de voortgang van projecten en de status van onze CO<sub>2</sub> voetafdruk. Onze halfjaarvoetafdruk laat zien dat de bedrijvigheid in onze organisatie verder groeit. Zowel de emissies als de vermeden emissies zijn ten opzichte van het eerste half jaar 2015 toegenomen; de emissies met iets meer dan 13% en de vermeden emissies met 8%. In april maken we ons jaaroverzicht en zullen de voetafdruk presenteren in het Shanks Group ('Renewi') Sustainability Report 2017.



<sup>1</sup> Dit betreft Shanks Netherlands Holding wat de juridische entiteit is waaronder de Nederlandse Commercial Waste en Hazardous Waste vallen



### Zonnige toekomst voor ATM

Op 11 januari 2017 heeft wethouder Jaap Kamp van gemeente Moerdijk officieel de zonnepanelen bij ATM in bedrijf gesteld. De wethouder haalde ter plaatse de hoofdschakelaars over en activeerde zo 4.200 zonnepanelen op 34 meter hoogte. De cellen liggen op één van onze opslagloodsen, zichtbaar vanaf de Vlasweg.

Op het dak is een oppervlakte ter grootte van 1,5 voetbalveld aan zonnepanelen aangelegd. Deze hebben een jaaropbrengst van 1.120 megawatt uur (MWh). Omgerekend is dit het verbruik van circa 340 huishoudens. Met behulp van de SDE-subsidieregeling is voor 1,5 miljoen euro geïnvesteerd in dit project. ATM innoveert voortdurend om energetisch zo effectief mogelijk te opereren. Ondertussen kan ATM voor 78% in de eigen energiebehoefte kan voorzien.



### Nieuwe vrachtwagens voor Shanks Commercial Waste

De Shanks Commercial Waste Divisie heeft een uitgebreid traject doorlopen om voertuigen te selecteren voor de vernieuwing van het wagenpark. Belangrijke doelstellingen waren verbetering van kwaliteit en veiligheid, verdere verduurzaming van het wagenpark, uniformering van het wagenpark binnen de divisie en hogere kostenefficiëntie. Het resultaat is een programma waarin ruim 70 nieuwe voertuigen in gebruik worden genomen en ook voor de komende jaren grote ambitie bestaat om het wagenpark verder te vernieuwen. Alle voertuigen zijn uitgerust met een Euro 6 motor, de schoonste variant die op dit moment beschikbaar is voor grote inzamelvoertuigen. Waar mogelijk worden de DAF-voertuigen uitgerust met de zogenaamde 'Silent-mode', waarmee ook de geluidsbelasting aanzienlijk wordt gereduceerd.

Michaël van Hulst, Algemeen Directeur van Shanks Nederland, zegt: "Ik ben erg blij dat we dit programma van vernieuwing en verduurzaming van ons wagenpark nu inzetten. Het laat concreet zien dat we investeren in de toekomst van ons bedrijf en een duurzamere samenleving. Ondertussen is een groot deel van de nieuwe voertuigen in productie genomen en hebben we zelfs als voertuigen uitgerust met het logo van ons nieuwe bedrijf Renewi."

#### Colofon

Dit is de zevende editie van de Shanks Nieuwsbrief. Wilt u automatisch de MVO Nieuwsbrief van Shanks ontvangen? Via onze internetsite [www.shanks.nl](http://www.shanks.nl) kunt u zich hiervoor aanmelden.

Heeft u een idee of suggestie dan horen we dat graag. Dat kan via de digitale ideeënbus: [ikhebeenidee@shanks.nl](mailto:ikhebeenidee@shanks.nl).

**Shanks Nieuwsbrief Nr. 7, maart 2017**

