

Shanks

Nieuwsbrief

Shanks Nieuwsbrief Nr. 2, december 2012

Shanks maakt MVO-ambities concreet

Shanks is een toonaangevend afvalbedrijf. Onze dienstverlening en recyclingsprestaties spreken voor zich. Daar willen we natuurlijk graag meer over vertellen. Via deze Nieuwsbrief houden we belanghebbenden periodiek op de hoogte van de ontwikkeling binnen Shanks omtrent duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen. In deze editie geven we de resultaten van de halfjaarlijkse CO₂ monitoring en beschrijven we enkele initiatieven op het gebied van energiebesparing.

Van Vliet Groep behaalt energiebesparing bij Gevaarlijk Afval-depots

Voor het verzamelen en verwerken van gevaarlijk afval beschikken we over speciale depots bij Van Vliet Groep in Nieuwegein. Deze depots moeten op een bepaalde temperatuur functioneren waardoor het klimaat gereguleerd wordt. Om meer inzicht in dit proces te

krijgen is de afgelopen periode het energieverbruik onder de loep genomen. Na onderzoek bleek dat er besparingen mogelijk zijn. Door de temperatuurregeling van de CV ketels aan te passen wordt de temperatuur in het afvaldepot nu automatisch gestuurd op de buitentemperatuur. De luchtverversing wordt nu verlaagd op het moment dat er geen personeel aanwezig is in het depot waardoor minder warmte nodig is. Deze aanpassingen zorgen voor een besparing van 260.000 kWh elektriciteit op jaarbasis en 57% daling van gasgebruik per graaddag. Bij een gemiddeld aantal graaddagen in Nederland van 2800 wordt er op jaarbasis ruim 123.000m³ gas bespaard.

Klok Containers bespaart energie door vervanging buitenverlichting

Op de locatie van Klok is de terreinverlichting vervangen door energiezuinige LED-verlichting na een beoordeling van het elektriciteitsverbruik van de verlichting. De nieuwe verlichting heeft meer lichtopbrengst terwijl 43% minder stroom wordt gebruikt. Bovendien wordt de terreinverlichting na beëindiging van de werkzaamheden op het terrein uitgeschakeld. Beide aanpassingen zorgen voor een besparing van ongeveer 10.000 kWh elektriciteit op jaarbasis.



Een Gevaarlijk Afval-depot bij Shanks.

Icova-groep zet in op een lager brandstofverbruik met behulp van de rijstijlanalyse

De analyse van de tachograaf – waarmee automatisch de afstand en snelheid, maar ook de activiteit van de chauffeur wordt geregistreerd- vergde altijd bijzonder veel tijd. Reden voor Icova om op zoek te gaan naar een nieuw systeem. In samenwerking met Prometheus Informatics is voor een boordcomputer gekozen die de rijstijl van een chauffeur analyseert. Voor iedere rit worden de specificaties van de rit geladen en de

chauffeur start met 10 punten. Telkens als hij een vooraf ingestelde norm overschrijdt, verliest hij een punt. Deze informatie kan via de eco-drive knop van de boordcomputer door de chauffeur worden opgevraagd. De eco-drive knop blijft groen als alles OK is, maar hij kan geel, oranje of zelfs rood worden. Na een proef met een beperkt aantal voertuigen wordt de rijstijlanalyse bij alle 150 vrachtwagens van Icova ingevoerd zodat met een zo efficiënt mogelijk brandstofgebruik de diensten worden uitgevoerd.

CO₂-Emissies Shanks Nederland

Emissies per divisie ¹	2011	2012	% Chg
Hazardous	162.540	164.318	1,1%
Solid	32.729	28.753	-12,1%
Organics	16.290	14.177	-13,0%
Administration	79	75	-5,1%
Totals	211.638	207.324	-2,0%

Potentieel Vermeden Emissies per divisie ¹	2011	2012	% Chg
Hazardous	-122.959	-161.920	31,7%
Solid	-199.840	-205.284	2,7%
Organics	-15.852	-11.147	-29,7%
Administration	0	0	0%
Totals	-338.651	-378.351	11,7%

CO₂ Halfjaar Overzicht

Voor het eerst hebben we onze voetafdruk over de eerste 6 maanden van het jaar vastgesteld. Omdat dit de eerste keer is dat we halfjaarlijks onze CO₂ voetafdruk vaststellen, is enige voorzichtigheid bij het verklaren van trends geboden. Het algemene beeld is dat de CO₂ emissies (207 kton t.o.v. 211 kton in 2011) licht zijn afgenomen en de hoeveelheid vermeden emissies zijn gestegen (378 kton t.o.v. 338 kton in 2011). De afname van emissies is het sterkst bij de divisies Solid Waste en Organics waar in beide gevallen een lagere productie voor lagere emissies heeft gezorgd. De toename van vermeden emissies is met name veroorzaakt door de productie van energie uit afval bij Hazardous Waste. Bij Solid Waste is door de overname van Van Tuijl Glasrecycling meer glas gerecycled en zijn de hoeveelheid vermeden emissies in de keten verder toegenomen.

¹ De cijfers zijn niet extern geverifieerd. DNV KEMA Emission Verification Services zal onze jaarcijfers in april 2013 wederom verifiëren.



Glasrecycling bij Shanks.

Colofon

Dit is de tweede editie van de Shanks Nieuwsbrief. Wilt u automatisch de MVO Nieuwsbrief van Shanks ontvangen? Via onze internetsite www.shanks.nl kunt u zich hiervoor aanmelden.

Heeft u een idee of suggestie dan horen we dat ook graag. Dat kan via de digitale ideeënbus: ikhebeenidee@shanks.nl.

Shanks Nieuwsbrief Nr. 2, december 2012

